

		CDU	SPD	Grüne	Linke	FDP	TS/SLB	EBB
RadEntscheid im Rat mitbeschlossen	10	+	+	+	+	-	+	-
2019 Modal Split im Rat mitbeschlossen	10	+	+	+	+	-	o	+
Bereitstellung finanzieller Mittel für den Ratsverkehr	10	./.	+	+	+	./.	./.	-
Verkehrsraum zugunsten Rad-/Fußverkehr neu aufteilen	10	-	./.	+	+	-	./.	./.
Radverkehrsplaner*innen einstellen	6	./.	./.	+	./.	./.	./.	./.
Rad- und Autoverkehr baulich trennen	8	o	./.	+	+	./.	./.	./.
Durchgängiges, einheitliches Radnetz ausbauen	6	+	+	+	+	./.	./.	./.
getrennte Rad-/ Fusswege priorisieren	6	./.	+	+	+	./.	./.	./.
Sichere Radwege an Hauptstraßen anlegen	8	-	./.	+	+	./.	./.	./.
Kreuzungen sicher umbauen	7	./.	+	+	./.	./.	./.	./.
Fahrradstellplätze ausbauen	3	+	+	+	+	./.	./.	+
Radschnellweg RS 1 weiter ausbauen	3	./.	+	+	./.	./.	./.	./.
RS Essen-Bottrop-Gladbeck ausbauen, RS Essen-Düsseldorf bei Neubau Ruhrtalbrücke planen	3	./.	./.	+	./.	./.	+	./.
Fahrradkaufprämie für KMU, Vereine und/oder Privatpersonengruppen	3	./.	+	+	+	./.	./.	./.
Beschilderung/Beleuchtung verbessern	2	./.	+	+	./.	./.	./.	./.
Fahrradstraßen und -zonen einrichten	3	./.	+	./.	+	./.	./.	./.
Bürger*innenbeteiligung bei der Umsetzung	2	./.	+	./.	./.	./.	./.	./.
+		29	65	95	77	0	13	13
o		8	0	0	0	0	10	0
-		18	0	0	0	30	0	20
./.		45	35	5	23	70	77	67
Gesamtwertung	100	11	65	95	77	-30	13	-7